PRODUCT DATA SHEET

HDLDF3 10W-40 ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ГРУЗОВИКОВ

Scania LDF-3

Описание продукта

Моторное масло, изготовленное по синтетическим технологиям, для высоконагруженных дизельных двигателей. Высококачественные базовые масла и современные присадки гарантируют увеличенный интервал замены и защиту от износа. Применение TOYO-G HDLDF3 позволяет гарантировано соблюсти требования Scania к повышенной чистоте двигателя, обеспечить высокие характеристики даже при увеличенных межсервисных интервалах, сократить расход топлива, удовлетворяя экологическим нормам. Мгновенная смазка узлов двигателя во время прогрева снижает износ. Тщательно подобранные присадки обеспечивают идеальную чистоту двигателя в режиме высоких нагрузок карьерного самосвала, «старт-стоп» и междугородних перевозок.

Применение:

Предназначено для круглогодичного использования в дизельных двигателях грузовых автомобилей, строительной техники, автобусов, сельскохозяйственных машин и т.п. TOYO-G HDLDF3 разработано для экологически оптимизированных моторов Scania, MAN, Mercedes-Benz, Volvo, использующих различные системы очистки выхлопных газов (стандарты Евро III, IV, V). Подходит для использования в двигателях с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и нейтрализации отработанных газов (SCR) без сажевых фильтров.

Преимущества:

- Уменьшает износ цилиндров и противодействует их полировке
- Имеет высокую стабильность при высоких сдвиговых нагрузках
- Обеспечивает легкий холодный старт
- Имеет высокую стабильность против окисления при высоких температурах
- Снижает сажеобразование в двигателях, оборудованных системами рециркуляции отработанных газов
- Имеет превосходные детергентные (моющие) и дисперсионные свойства.

Спецификации

ACEA E7/E4; API CI-4; SAE 10W-40

MB 228.5; MAN M 3277; Renault RXD / RLD-2; Scania LDF-3/LDF-2; Volvo VDS-3; IVECO T3 E4; Deutz DQC IV-10; Cummins CES 20077; Mack EO-M Plus; MTU Type 3; Global DHD-1; Detroit Diesel 93K215; CAT ECF-2; DAF Extended Drain

Это точная информация, может быть изменена без предварительного уведомления в связи с постоянными исследованиями и разработками продукта. Все рекомендации или предложения не имеют гарантий, поскольку условия использования находятся вне нашего контроля. Производители не несут ответственности за любые убытки или ущерб, которые являются прямым результатом использования такой информации, и не предоставляют никаких гарантий защиты от нарушения патентных прав

TOYO-G

A member of National Lubricating Grease Institute (NLGI), USA

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
ХАРАКТЕРИСТИКА	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
ПЛОТНОСТЬ (15°C), КГ/М^3	ASTM D 1298	866
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100°C, ММ^2/С (ССТ)	ASTM D 445	15,5
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°C, ММ^2/С (ССТ)	ASTM D 445	98
ВЯЗКОСТЬ ДИНАМИЧЕСКАЯ CCS, -25°C, МПА*С (СП)	ASTM D 5293	6000
ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ	ASTM D 2270	160
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ, °C	ASTM D 92	222
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ, °C	ASTM D 97	-42
ИСПАРЯЕМОСТЬ NOACK	ASTM D 5800	11
ОБЩЕЕ ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО, МГ КОН/Г	ASTM D 2896	15,5
СУЛЬФАТНАЯ ЗОЛЬНОСТЬ, %	ASTM D 874	1,6

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.

Это точная информация, может быть изменена без предварительного уведомления в связи с постоянными исследованиями и разработками продукта. Все рекомендации или предложения не имеют гарантий, поскольку условия использования находятся вне нашего контроля. Производители не несут ответственности за любые убытки или ущерб, которые являются прямым результатом использования такой информации, и не предоставляют никаких гарантий защиты от нарушения патентных прав